

Механизм быстросзапорный однооборотный общепромышленного исполнения:

МБО-25/1-0,25



При заказе электромеханизма писать: **Электромеханизм МБО-25/1-0,25 ЮТАГ.798133.007ТУ**
Обеспечивает быстрое закрытие клапана (ПЗК) в любой момент времени из любого положения его рабочего органа при автоматическом (от АСУ ТП), дистанционном (от ЩУ) или ручном управлении.

Открытие арматуры производит посредством встроенного электродвигателя и редуктора по команде управления от АСУ ТП либо от ЩУ. Быстрое закрытие арматуры производит встроенной силовой пружиной — по команде управления от АСУ ТП или от ЩУ, либо при повороте специальной рукоятки, расположенной на приводе.

Имеет фрикционно-пружинную муфту, предохраняющую электропривод от поломки в случае заклинивания подвижных частей клапана.

Не имеет ручного дублера.

Устанавливается на арматуру производства ЗАО НПФ «АТЭК» г. Москва, НТФ «Энергомаш-Инжиниринг» г. Таганрог, ОАО «НИПОМ» г. Дзержинск, ООО "ГИРАС, ЗАО "ФОБОС" и многих других изготовителей арматуры.

Для правильного функционирования электропривода совместно с быстросзапорной арматурой момент сопротивления на шпинделе арматуры должен быть:

- в режиме открытия — не более 100Нм;
- в режиме закрытия — не более 25Нм.

Назначение, состав, принцип действия, указания по эксплуатации для электромеханизма МБО-25/1-0,25 аналогичны базовому изделию данного типа – электромеханизму МБО-63/1-0,25.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта ksb@nt-rt.ru || Сайт: <http://kurskpribor.nt-rt.ru>

Основные параметры электромеханизма МБО-25/1-0,25:

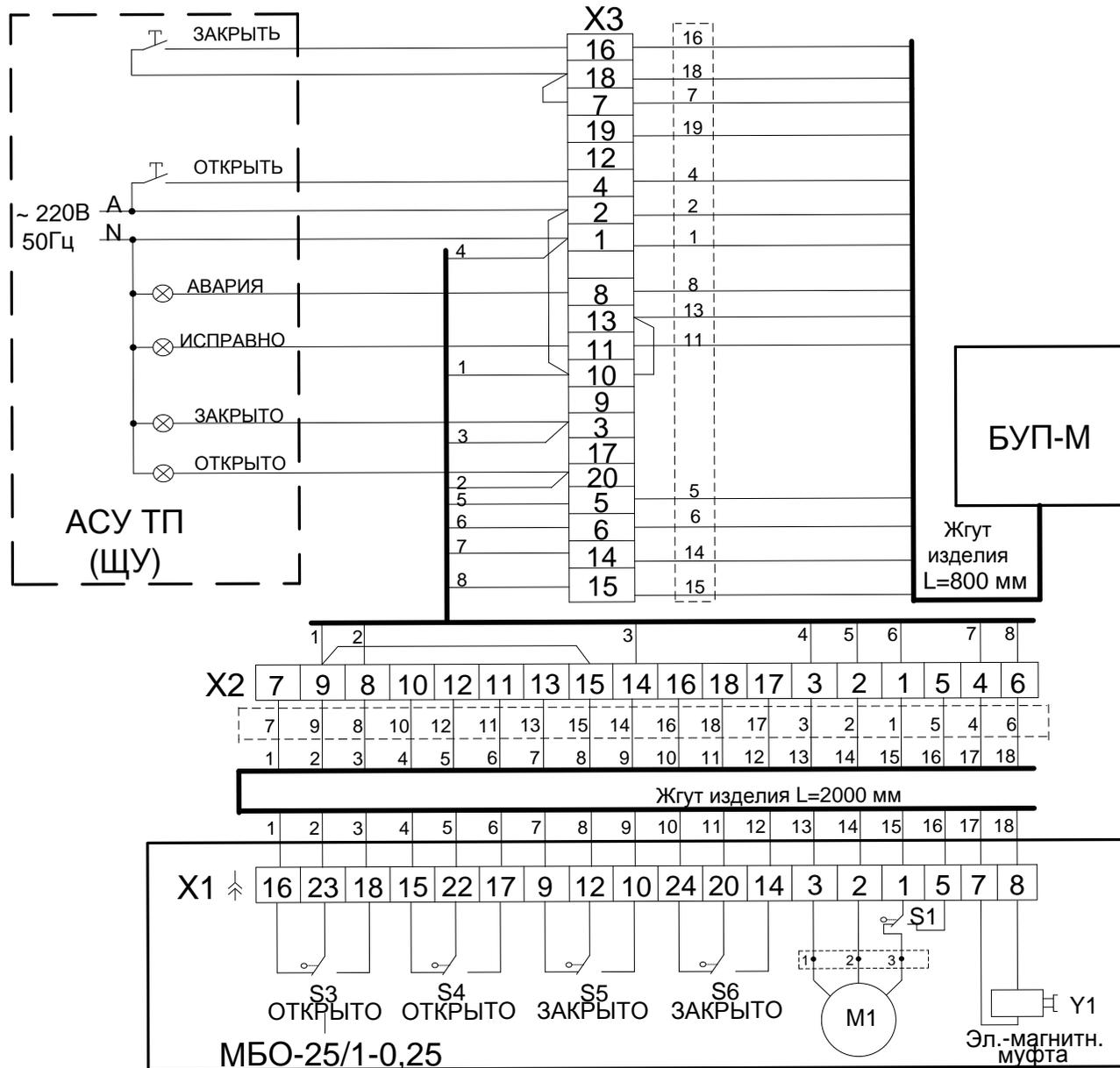
Номинальный противодействующий момент нагрузки на закрытие	25 Нм
Пусковой момент при открытии	100 Нм
Рабочий угол поворота выходного органа	90°
Время поворота выходного органа при закрытии	0,2...1 с
Время поворота выходного органа при открытии	18...22 с
Напряжение питания (Потребляемая мощность)	~220В 50Гц (85 Вт) или ~220В 50Гц (85 Вт) и =220В (40 Вт)
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP65
Климатическое исполнение по ГОСТ 15150	УХЛ2
Пониженная рабочая температура	минус 40°С
Повышенная рабочая температура	+ 60°С
Масса	12 кг
Блок управления	БУП-М (Блок более раннего выпуска -- БУПУ)
Блок аварийной защиты (опция)	БА3-01М (только совместно с БУПУ), с БУП-М не требуется

Габаритные и присоединительные размеры механизма МБОУ-25/1- 0,25



1. Совмещённое положение риски Д на корпусе механизма и риски Е на выходном валу соответствует закрытому положению.
2. Заглушку В перед установкой на объекте снять.
3. Направление вращения на закрытие – против часовой стрелки, если смотреть со стороны выходного органа.

Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоком управления БУП-М при наличии на объекте только сети переменного напряжения 220В 50Гц



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгут изделия БУП-М закреплен к нему неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО». Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4.

Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией.

Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм².

Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м, от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:

- в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;
- в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.

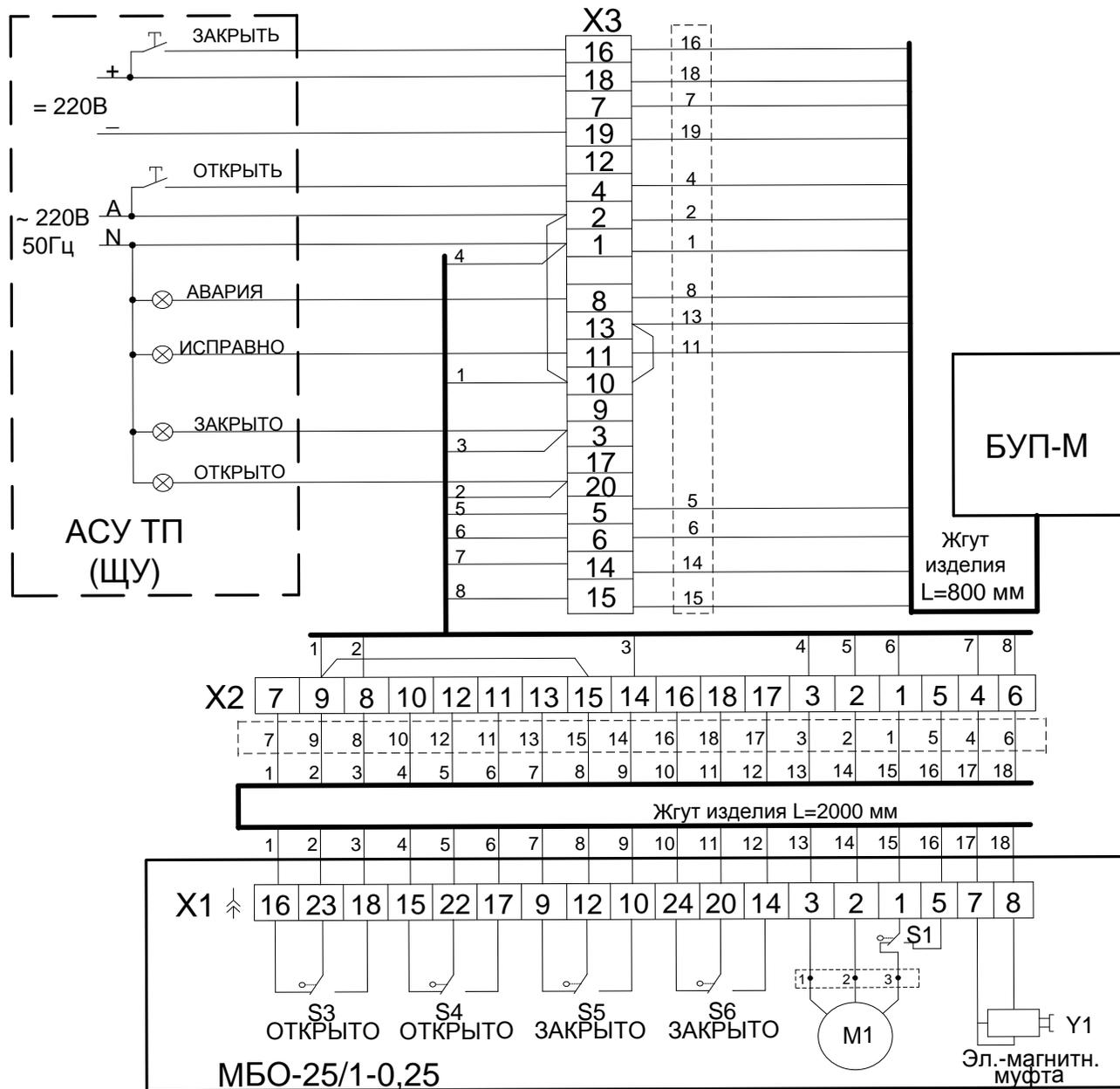
Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.

Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А

Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

Использование электромеханизма без блока БУП-М запрещено.

Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоком управления БУП-М
при наличии на объекте источника **постоянного** напряжения 220В



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгут изделия БУП-М закреплен к нему неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО». Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4. Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией.

Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм².

Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м,
от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:

- в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;
- в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.

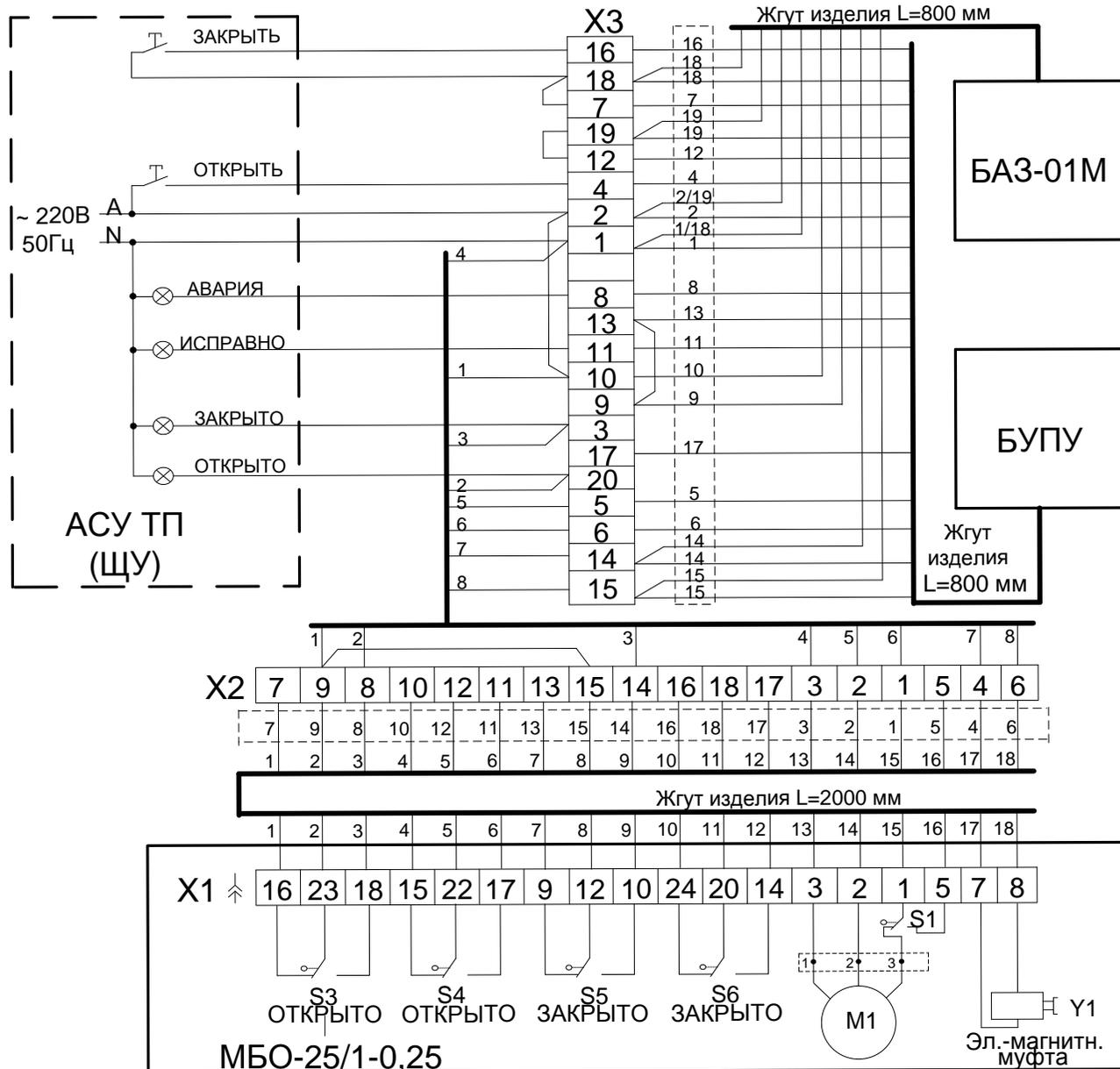
Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.

Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А

Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

Использование электромеханизма без блока БУП-М запрещено.

Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоками БУПУ и БА3-01М при наличии на объекте только сети переменного напряжения 220В 50Гц



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгуты изделий БА3-01М и БУПУ закреплены к ним неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО».

Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4. Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией.

Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм².

Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м, от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:

- в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;
- в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.

Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.

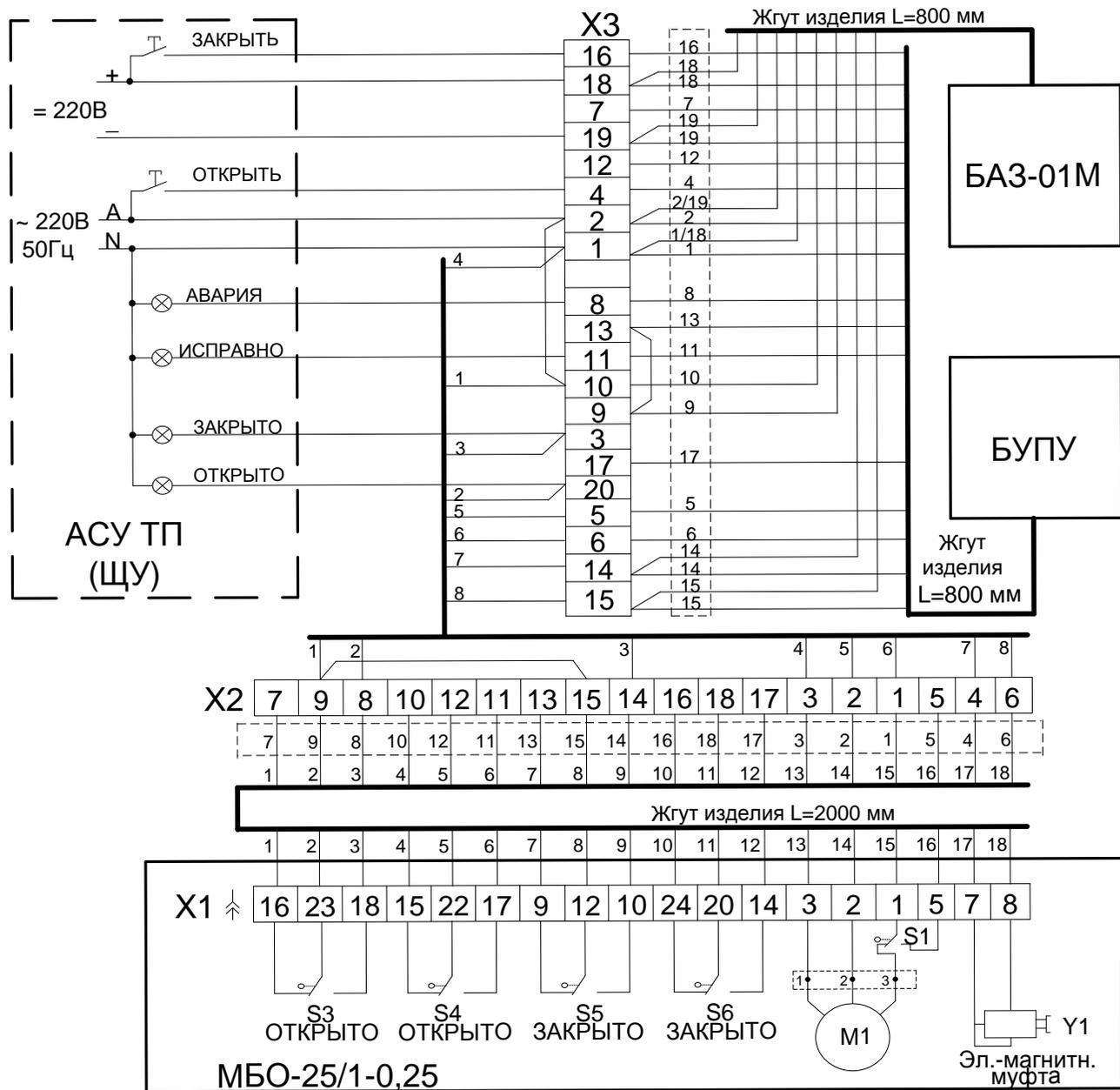
Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А

Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

При отсутствии блока БА3-01М схема подключений не меняется, за исключением: вместо перемычки между контактами 13 и 9 колодки X3 установить там же перемычку между контактами 13 и 10 .

Использование электромеханизма без блока БУПУ запрещено.

Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоками БУПУ и БА3-01М при наличии на объекте источника **постоянного** напряжения 220В и необходимости закрытия арматуры при пропадании напряжения **сети 220В 50Гц**



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгуты изделий БА3-01М и БУПУ закреплены к ним неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО». Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4. Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией.

Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм².

Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м, от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:

- в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;
- в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.

Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.

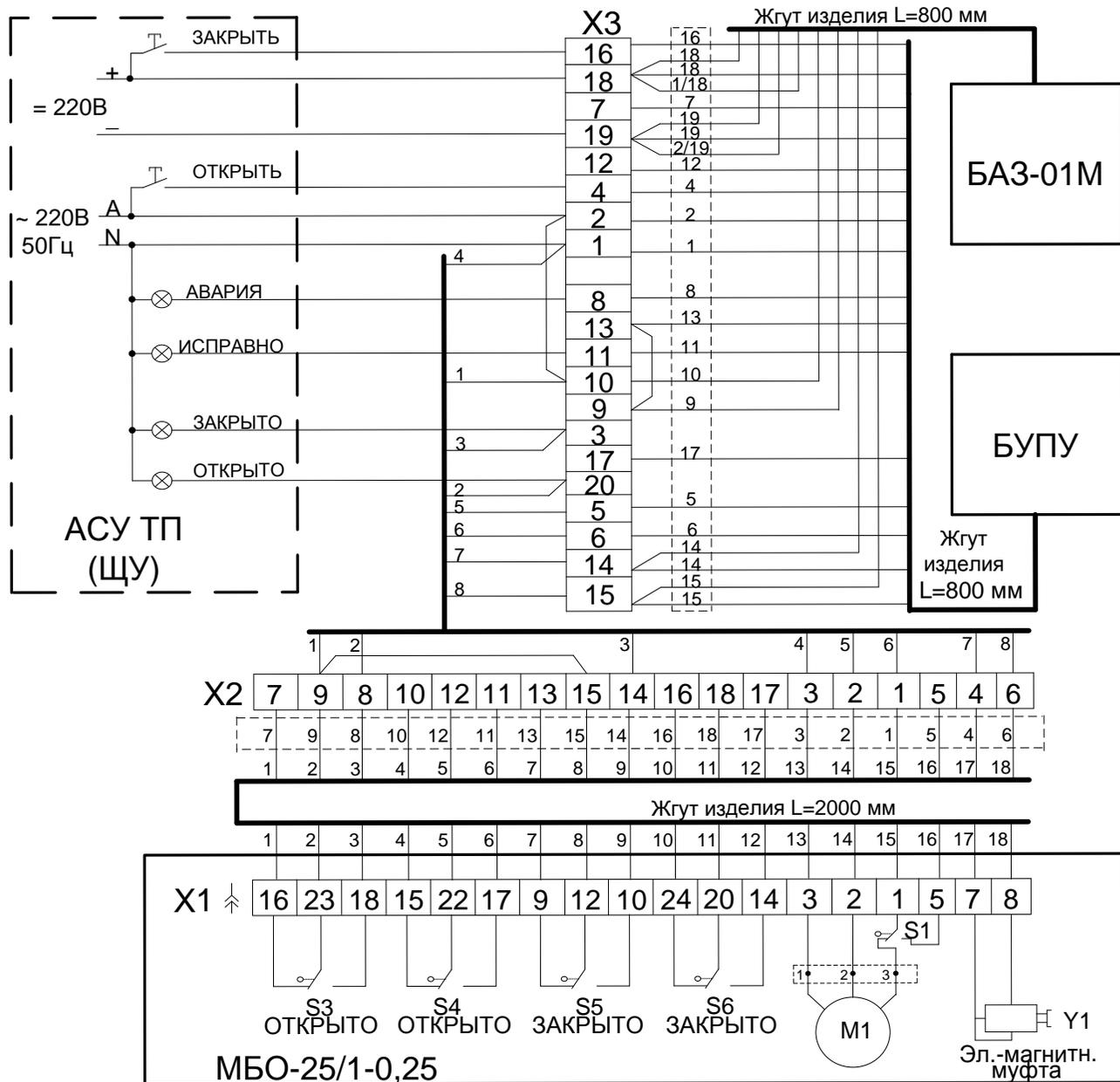
Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А

Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

При отсутствии блока БА3-01М схема подключений не меняется, за исключением: вместо перемычки между контактами 13 и 9 колодки X3 установить там же перемычку между контактами 13 и 10 .

Использование электромеханизма без блока БУПУ запрещено.

Схема электрическая подключений электромеханизма МБО-25/1-0,25 с блоками БУПУ и БА3-01М при наличии на объекте источника **постоянного** напряжения 220В и необходимости закрытия арматуры при пропадании **постоянного** напряжения **220В**



X2, X3 – колодки соединительные.

Жгуты изделий БА3-01М и БУПУ закреплены к ним неразъемно. Жгут изделия МБО имеет ответную часть разъема «X1 МБО». Все жгуты изделий имеют наконечники под винт М4. Маркировка наконечников на схеме обведена пунктирной линией.

Монтаж вести проводом сечением не менее 0,5 мм². Расстояние от соединительной колодки X2 до соединительной колодки X3 - не более 200 м, от X3 до АСУ ТП (ЩУ) - не более 200 м.

Допустимые токи через контакты переключателей S1...S6:
 - в цепи 220В 50Гц – 0,02...0,5 А;
 - в цепи постоянного напряжения 24В – 0,005...2,0 А.

Ток по цепи команды ЗАКРЫТЬ – не более 0,1 А.
 Ток по цепи команды ОТКРЫТЬ – не более 0,1 А.
 Ток электродвигателя М1 – не более 0,35 А
 Ток эл.-магнитной муфты – не более 0,25 А

При отсутствии блока БА3-01М схема подключений не меняется, за исключением: вместо перемычки между контактами 13 и 9 колодки X3 установить там же перемычку между контактами 13 и 10 .

Использование электромеханизма без блока БУПУ запрещено.